



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3956]

नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 9, 2019/अग्रहायण 18, 1941

No. 3956]

NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 9, 2019/AGRAHAYANA 18, 1941

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 दिसम्बर, 2019

का.आ. 4401 (अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा दिसम्बर 2019 से नवंबर 2020 के बीच में दो टीजी स्टेटर का मैं. भेल, हरिद्वार से यददरी तक कांडला/मुंद्रा पोर्ट के द्वारा तक सड़क यातायात हेतु जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है—

अनुसूची

- मै. रेशमसिंह एण्ड कं० प्रा. लि., मुम्बई, उपरोक्त यातायात के लिए मैं. भारत हेवी इलेक्ट्रिकल्स लिमिटेड (भेल) के लिए यातायात कम्पनी है।
- उपरोक्त यातायात के लिए निम्नलिखित निम्नलिखित प्राईम मूवर इस्तेमाल किए जाएंगे:

क्रम सं.	प्राईम मूवर्स की पंजीकरण संख्या	मेक — पावर	पंजीकृत मालिक
1	एमएच —46 एएफ —1514	520	मै. रेशमसिंह एण्ड कं० प्रा. लि., मुम्बई
2	एमएच —46 एच —4364	520	
3	एमएच —43 यू —4206	520	
4	केए —01 सी —9296	520	
5	केए —01 सी —9291	520	
6	एमएच 46 बीएफ 1049	460	
7	एमएच 46 बीबी 3192	580	
8	एमएच —06 एक् यू—6340	520	
9	एमएच —46 एच —0908	400	
10	एमएच —46 एच —5578	520	

11	एमएच -46 बीएफ -6951	460	
12	जी जे-18-एटी 8498	520	
13	जी जे-18-एटी 8758	520	
14	जी जे-18-एट-8109	580	
15	जी जे -01-एट-5508	580	

3. उपरोक्त यातायात के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र हाईड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:

क्रम सं०	ट्रेलर्स की पंजीकरण संख्या	ट्रेलर्स में धूरियों की संख्या	ट्रेलर्स में पहियों की संख्या	कुल सकल भार अनुमति (टनों में)
1	जीजे -12 एटी -9249	4	32	72
2	जीजे -12 एटी -9250	4	32	72
3	जीजे -12 एटी -9251	4	32	72
4	एमएच -43 यू -6340	4	32	72
5	एमएच -43 यू -6341	8	64	144
6	एमएच - 43 यू - 6342	8	64	144
7	एमएच 46 एआर 1830	3	24	54
8	एमएच 46 एआर 1831	3	24	54
9	एमएच 46 एआर 1832	4	32	72
10	एमएच 46 एआर 1833	4	32	72
11	एमसीवाई - 1719	4	32	72
12	एमसीवाई - 1721	8	64	144
13	एमएच -06-9146	4	32	72
14	एमएच -06-9148	6	48	108
15	एमएच -06-9149	4	32	72
16	एमएच -06-9150	6	48	108
17	एच आर -55 एजी -0730	4	32	72
18	एमएच -46 एच -5554	6	32	72
19	एमएच -46 एच -6297	6	48	108
20	एमएच -46 एआर -5401	6	48	108
21	जीजे- 01 सीयू -7667	6	48	108
22	जीजे -01 सीयू -7680	6	48	108
23	जीजे 01 सीयू -7681	4	32	72
24	जीजे -01 सीयू -8435	4	32	72
25	जीजे -18 एटी -8516	6	48	108
26	जीजे -18 एटी -8517	6	48	108
27	जीजे -18 एटी -8518	6	48	108
28	जीजे -18 एटी -8519	4	32	72
29	जीजे -18 एटी -8520	4	32	72
30	जीजे -18 एटी -8614	6	48	108
31	जीजे -18 एटी -8811	6	48	108

4. लदी हुई स्थिति में कुल सकल भार एवं कन्साइनमेंट का माप निम्नलिखित होगा :-

खाली धूरी पंक्ति का भार	कन्साइनमेंट का भार	धूरियों का कुल सकल भार	कन्साइनमेंट का कुल माप (एम.एम. में) (लम्बाई x चौड़ाई x उचाई)	चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने का विवरण
79.20 टन	466.26 टन	545.46 टन	10225 X 5104 X 4841	1+1/2 धूरी प्रत्येक पंक्ति में, 16 धूरी पंक्तियां (24 धूरी पंक्ति के बराबर) को चौड़ाई में 1+1/2 जोड़ा जाएगा (एक धूरी पंक्ति में 12 टायर)

242.60 टन	466.26 टन	708.86 टन	10225 X 5104 X 4841	1+1 धूरी प्रत्येक पंक्ति में, 16 धूरी पंक्तियाँ को गर्डर ब्रिज के साथ (32 धूरी पंक्ति के बराबर एक समानान्तर में) एवं 1+1 धूरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा (एक धूरी पंक्ति में 8 टायर)
-----------	-----------	-----------	---------------------	--

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-

(i) उपरोक्त कन्साइनमेंट के यातायात हेतु विशेष रास्ता भेल, हरिद्वार से कांडला/मुंद्रा पोर्ट तक सड़क यातायात द्वारा ।

भेल, हरिद्वार - रुड़की - मुजफ्फरनगर - मेरठ - गाजियाबाद - अलीगढ़ बाईपास - हाथरस - आगरा - भरतपुर - जयपुर - किशनगढ़ - नसीराबाद - भीलवाड़ा - चित्तौड़गढ़ - उदयपुर - पिंडवाड़ा - अबु रोड - पालनपुर-डेसा - थार - सुगम - समखियाली - कांधला पोर्ट ।

या

भेल, हरिद्वार-रुड़की - मुजफ्फरनगर - बुढाना - बागपत - सोनीपत - पानीपत - कोहण्ड - जींद - हिसार - राजगढ़ - सरदारशहर - पल्लू - बीकानेर - जोधपुर - पाली - सिरोही - मंदार - देसा - राधनपुर - अडेसर - समखियाली - गांधीधाम - अजनार - मुंद्रा पोर्ट ।

मुंद्रा /कांडला पोर्ट से कृष्णपट्टनम पोर्ट तक बजरा या जहाज ।

कृष्णापट्टनम बंदरगाह से सड़क द्वारा यादादरी स्थल तक सड़क यातायात द्वारा ।

कृष्णापट्टनम पोर्ट - नेल्लोर - कावली - तंगुतुर - चिलकलुरिपेट - दमारचेरला - यदाद्री स्थल (तेलंगाना) ।

(ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।

(iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बल्लियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।

(iv) केवल उपरोक्त दो फेरे के लिए ट्रेलरों को चौड़ाई और गर्डर ब्रिज में जोड़ने की अनुमति है।

(v) मै. रेशमसिंह एण्ड कं० प्रा. लि., मुम्बई को वाहन के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित प्राधिकारी/विशेष अधिकारी को देनी होगी।

(vi) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।

(vii) मै. रेशमसिंह एण्ड कं० प्रा. लि., मुम्बई को बड़े आकार के कार्गो को घ्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।

(viii) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।

(ix) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए। ट्रेलरों के यातायात के दौरान वाहन की स्थिरता सुनिश्चित की जानी चाहिए।

(x) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।

- (xi) सड़कों अथवा सड़क ढाँचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी।
- (xii) मै. रेशमसिंह एण्ड कं० प्रा. लि., मुम्बई ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xiii) मै. रेशमसिंह एण्ड कं० प्रा. लि., मुम्बई देखेगी कि उपरोक्त फेरों के दौरान काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।
- (xiv) ट्रेलरों के यातायात हुतु चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने के पश्चात यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों/ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाई पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएंगे।
- (xv) ट्रेलरों एवं प्राईम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही गुजरात, महाराष्ट्र एवं कर्नाटक राज्यों में पंजीकृत हैं।

[फा. सं. आर.टी-11042/15/2019-एम.वी.एल.]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 9th December, 2019

S.O. 4401(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for transportation of 2 TG STATOR from M/s. BHEL, Haridwar to Yadadri via Kandla/Mundra Port during the period from December, 2019 to November, 2020 by road with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. M/s. Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai is the transporter of M/s. Bharat Heavy Electricals Limited (BHEL).
2. Prime Movers (Tractors): The following prime movers will be utilized in the movement of the subject consignment as detailed below:

Sl. No.	Registration No. of Prime Movers	Make - Power	Registered Owner
1	MH-46 AF-1514	520	M/s. Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai
2	MH-46 H-4364	520	
3	MH-43 U-4206	520	
4	KA-01 C-9296	520	
5	KA-01 C-9291	520	
6	MH 46 BF 1049	460	
7	MH 46 BB 3192	580	
8	MH-06-AQ-6340	520	
9	MH-46-H-0908	400	
10	MH-46-H-5578	520	
11	MH-46-BF-6951	460	
12	GJ-18-AT-8498	520	
13	GJ-18-AT-8758	520	
14	GJ-18-ET-8109	580	
15	GJ-01-ET-5508	580	

3. The following independently registered hydraulic Trailers will be utilized in the above movements:-

Sl. No.	Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW allowed (in Ton)
1	GJ-12 AT-9249	4	32	72
2	GJ-12 AT-9250	4	32	72

3	GJ-12 AT-9251	4	32	72
4	MH-43 U-6340	4	32	72
5	MH-43 U-6341	8	64	144
6	MH-43 U-6342	8	64	144
7	MH 46 AR 1830	3	24	54
8	MH 46 AR 1831	3	24	54
9	MH 46 AR 1832	4	32	72
10	MH 46 AR 1833	4	32	72
11	MCY-1719	4	32	72
12	MCY - 1720	8	64	144
13	MH-06-9146	4	32	72
14	MH-06-9148	6	48	108
15	MH-06-9149	4	32	72
16	MH-06-9150	6	48	108
17	HR-55 AG-0730	4	32	72
18	MH-46 H-5554	6	32	72
19	MH-46 H-6297	6	48	108
20	MH-46 AR-5401	6	48	108
21	GJ- 01 CU-7667	6	48	108
22	GJ-01 CU-7680	6	48	108
23	GJ-01 CU-7681	4	32	72
24	GJ-01 CU-8435	4	32	72
25	GJ-18 AT-8516	6	48	108
26	GJ-18 AT-8517	6	48	108
27	GJ-18 AT-8518	6	48	108
28	GJ-18 AT8519	4	32	72
29	GJ-18 AT-8520	4	32	72
30	GJ-18 AT-8614	6	48	108
31	GJ-18 AT-8811	6	48	108

4. GVW of the axles in laden condition and overall dimension of consignment will be :-

Unladen weight of	Weight of consignment	GVW of the axles required	Overall dimension of consignment (in MM) (length x Width x Height)	Description Coupling of axles in width
79.20 Tons	466.26 Tons	545.46 Tons	10225 X 5104 X 4841	1+1/2 axles in each row; 16 axle rows (Equivalent to 24 axle rows in common parlance) will be coupled in 1+ ½ axle width. (12 Tyres per axle rows)
242.60 Tons	466.26 Tons	708.86 Tons	10225 X 5104 X 4841	1 + 1 axles coupled with Girder Bridge (Equivalent to 32 axle rows in common parlance). (8 Tyres per axle rows)

5. The above relaxation is subject to the conditions that :-

- (i) The specific route for transportation of the consignments Movement from BHEL, Haridwar to Mundra or Kandla Port by Road: -

BHEL, Haridwar—Roorkee---Muzaffarnagar---Meerut---Ghaziabad---Aligarh Bypass---Hethras---Agra---Bharatpur---Jaipur---Kishangarh---Nasirabad--- Bhilwara --- Chittorgarh --- Udaipur---Pindwara---ABU Road---Palanpur---Dessa---Thar---Suigam---Samakhiali---Kandla Port.

OR

BHEL, Haridwar—Roorkee---Muzaffarnagar---Budhana---Baghat---Sonapat---Panipat---Kohand---Jind---Hissar---Rajgarh---Sardar Shahar---Pallu---Bikaner--- Jodhpur--- Pali--- Sirohi--- Mandar---Deesa---Radhanpur---Adesar---Samakhiali---Gandhidham---Ajmer---Mundra Port.

Mundra/Kandla Port to Krishnapatnam Port by barge or Ship.

Movement from Krishnapatnam Port to Yadadri site by Road: -

Krishnapatnam Port---Nellore---Kavali---Tangutur---Chilakaluripet---Damarcherla---Yadadri Site (Telangana).

- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road and in Girder Bridge will be permissible only for above movement.
- (v) M/s. Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (vi) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) M/s. Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai would need to obtain permission before moving, from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India route, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour. The stability of the vehicle should be ensured during the movement.
- (x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.
- (xi) M/s. Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xii) M/s. Reshamsingh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized during the above movements.
- (xiv) In case, the width after sideways coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures in consultation with States Authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the above consignment.
- (xv) No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the State of Gujarat, Maharashtra and Karnataka .

[F.No. RT-11042/15/2019-MVL]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.